

CONTR TO US 5,961,143

④3

(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公表特許公報 (A)

(11)特許出願公表番号  
特表2002-514544  
(P2002-514544A)

(43)公表日 平成14年5月21日(2002.5.21)

(51) Int.Cl.  
B 60 R 21/20

識別記号

F I  
B 60 R 21/20

マークド (参考)  
3D054

審査請求 有 予備審査請求 有 (全 28 頁)

(21)出願番号 特願2000-548196(P2000-548196)  
 (86) (22)出願日 平成11年4月26日(1999.4.26)  
 (85)翻訳文提出日 平成12年11月13日(2000.11.13)  
 (86)国際出願番号 PCT/US99/08998  
 (87)国際公開番号 WO99/58375  
 (87)国際公開日 平成11年11月18日(1999.11.18)  
 (31)優先権主張番号 09/075,439  
 (32)優先日 平成10年5月11日(1998.5.11)  
 (33)優先権主張国 米国(US)

(71)出願人 テキストロン オートモーティヴ カンパニー インコーポレーテッド  
アメリカ合衆国 48043 ミシガン トロイ ステphenソn ハイウェイ 750  
 (72)発明者 リー・カーパー、ダブリュー・カナダケー・エル・2ヴィ・オントリオ・コウブルグ・アール・アール・#6  
 (72)発明者 ポット、キャメロン、ジェイ・カナダエル・エー・1ケー・4・オントリオ・ポート・ホープ・フランシス・ストリート・52  
 (74)代理人 弁理士 越場 隆

最終頁に続く

(54)【発明の名称】 穿孔式の破断線を有する自動車用エアバッグカバー

(57)【要約】

【課題】 隠された破断シームを有する外面表皮を有するエアバッグカバー。

【解決手段】 エアバッグカバー12の破断シーム31が、レーザ46によってカバーの下面26に所定深さで形成された等間隔のテーパー穴からなる部分的な穴40列で形成される。

